

Variant 2 – turbo-okružná križovatka

Navrhované riešenie uvažuje s vybudovaním dvojpruhovej základnej štandardnej turbo-okružnej križovatky. Na vjazdoch do turbo-okružnej križovatky ako aj pred železničné priecestie v smere od Trenčína bude umiestnená cestná svetelná signalizácia, ktorá zakáže všetkým dopravným prúdom vjazd do turbo-okružnej križovatky počas prejazdu vlaku cez existujúce železničné priecestie.

Chodníky

Z dôvodu stavebných úprav križovatky budú stavebne upravené aj chodníky pre chodcov. Šírka navrhovaných chodníkov pre chodcov je 2,0 m.

Mosty

V rámci variantu dôjde k prácam na existujúcom mostnom objekte na ceste I/61, existujúci most bude musieť byť rozšírený pre potrebu zvýšenia počtu jazdných pruhov. Súčasťou návrhu nie je nový mostný objekt.

Železničné priecestie

V rámci variantu dôjde k zásahu do existujúceho železničného priecestia na ceste I/61.

Autobusové zastávky

Dôjde k zásahu do 4 existujúcich autobusových zastávok na ceste I/61, ktoré budú preložené do existujúcej autobusovej stanice.

Navrhovaný variant bude kapacitne vyhovovať celé posudzované obdobie – t. j. minimálne do roku 2043.

Podrobnejšie informácie a výkresy sa nachádzajú na stavebnom úrade.