

Variant 3 – svetelne riadená križovatka

Navrhované riešenie uvažuje s vybudovaním svetelne riadenej križovatky. Oproti súčasnému stavu pribudne jeden pruh zo smeru Tr. Teplice – čiže budú dva pruhy - jeden združený pruh Tr. Teplice – ul. Mayerova a Tr. Teplice - TN a jeden pruh na odbočenie vpravo Tr. Teplice - DCA. Tiež pribudne pruh na ul. Mayerova – jeden združený pruh - rovno smer Tr. Teplice a vľavo smer DCA a jeden samostatný pruh vpravo smer TN.

Chodníky

Z dôvodu stavebných úprav križovatky budú stavebne upravené aj chodníky pre chodcov. Šírka navrhovaných chodníkov pre chodcov je 2,0 m.

Mosty

V rámci variantu dôjde k prácam na existujúcom mostnom objekte na ceste I/61, existujúci most bude musieť byť rozšírený pre potrebu zvýšenia počtu jazdných pruhov. Súčasťou návrhu nie je nový mostný objekt.

Železničné priecestie

V rámci variantu dôjde k zásahu do existujúceho železničného priecestia na ceste I/61.

Autobusové zastávky

Dôjde k zásahu do 4 existujúcich autobusových zastávok na ceste I/61, ktoré budú preložené do existujúcej autobusovej stanice.

Navrhovaný variant bude kapacitne vyhovovať celé posudzované obdobie – t. j. minimálne do roku 2043.

Podrobnejšie informácie a výkresy sa nachádzajú na stavebnom úrade.