

Variant 1 – úprava neriadenej križovatky

Navrhované riešenie uvažuje s úpravou existujúcej neriadenej križovatky zakázaním všetkých ľavých odbočení a priamych smerov z vedľajších ciest /II/516 a miestna komunikácia). V smere Trenčín (južne od križovatky) a v smere Dubnica nad Váhom (severne od križovatky) budú vybudované okružné križovatky pre zabezpečenie dopravy v oboch smeroch (vyriešenie nemožnosti odbočiť vľavo smerom od Trenčianskych Teplíc smer Trenčín ako aj odbočenia z ulice Mayerova smer Dubnica nad Váhom). Návrh okružných križovatiek nie je predmetom tejto štúdie. Pred existujúce železničné priecestie bude z oboch strán osadená svetelná signalizácia železničného priecestia.

Chodníky

Z dôvodu stavebných úprav križovatky budú stavebne upravené aj chodníky pre chodcov. Šírka navrhovaných chodníkov pre chodcov je 2,0 m.

Mosty

V rámci variantu dôjde k prácam na existujúcom mostnom objekte na ceste I/61, avšak iba k obnove krytu vozovky. Súčasťou návrhu nie je nový mostný objekt.

Železničné priecestie

V rámci variantu dôjde k zásahu do existujúceho železničného priecestia na ceste I/61.

Autobusové zastávky

Dôjde k zásahu do 4 existujúcich autobusových zastávok na ceste I/61, ktoré budú preložené do existujúcej autobusovej stanice.

Navrhovaný variant bude kapacitne vyhovovať celé posudzované obdobie – t. j. minimálne do roku 2043.

Podrobnejšie informácie a výkresy sa nachádzajú na stavebnom úrade.