


Obec TRENČIANSKA TEPLÁ



PLÁN ZIMNEJ ÚDRŽBY na území obce Trenčianska Teplá pre zimné obdobie 2022/2023

V Trenčianskej Teplej, 12.12.2022

Predkladá:


Mgr. Zuzana Panksová
prednostka obecného úradu

Schválil:

Ing. Milho Borca


OBEC
TRENČIANSKA TEPLÁ

- 7 -

Preambula

Plán zimnej údržby upravuje riadenie a výkon zimnej údržby miestnych komunikácií vrátane všeobecne prístupných a užívaných ulíc a parkovísk vo vlastníctve obce a verejných priestranstiev, ktoré slúžia miestnej doprave a sú zaradené do siete miestnych komunikácií v súlade so zákonom 135/1961 Z. z. o pozemných komunikáciách v znení neskorších zmien s dôrazom na dodržiavanie zásad hospodárnosti a v súlade technologickými normami a postupmi.

Základné pojmy

Zimná údržba - súhrn riadiacich a výkonných činností, ktorými sa zabezpečuje zjazdnosť (schodnosť) miestnych komunikácií v zimnom období, t. j. odstraňovanie, resp. zmierňovanie závad v zjazdnosti (schodnosti) spôsobených zimnými poveternostnými a klimatickými podmienkami.

Zimné obdobie - spravidla od 15.11. príslušného roka a končiace 31.03. nasledujúceho roka. V prípade potreby v závislosti od aktuálnych poveternostných podmienok môže byť zmenené.

Zjazdnosť miestnych komunikácií - stav komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú jazdu motorových i nemotorových vozidiel prispôbenú dopravno - technickému a stavebnému stavu týchto komunikácií, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže vodič predvídať.

Závady v zjazdnosti - zmeny spôsobené podmienkami a vplyvmi, ktoré nemôže vodič predvídať ani pri jazde prispôbenej stavebnému stavu komunikácie, poveternostným podmienkam, vlastnostiam vozidla a nákladu, vlastným schopnostiam a iným zjavným okolnostiam.

Schodnosť komunikácií určených pre chodcov - je taký stav týchto komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú chôdzu prispôbenú ich stavebnému stavu, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže chodec predvídať.

Závady v schodnosti komunikácií určených pre chodcov - sú obdobné závadám v zjazdnosti, pokiaľ tieto závady neumožňujú bezpečný pohyb chodcov bez ohrozenia a zhoršenia podmienok schodnosti.

Zmierňovanie závad schodnosti - zahŕňa predovšetkým tieto činnosti:

- a) posyp inertnými alebo zmiešanými materiálmi na odstraňovanie alebo zmierňovanie vplyvu vzniknutej námrazy, odstraňovanie ľadu,
- b) pluhovanie, prípadne nasadenie ďalších mechanizmov na odstránenie snehových vrstiev
- c) odvádzanie vody z topiaceho sa snehu

Nezjazdný úsek - úsek pozemnej komunikácie, kde stav vozovky, najmä šmykľavosť vozovky, alebo snehová vrstva na vozovke neumožňuje bezpečný prejazd.

Neprejazdny úsek - úsek pozemnej komunikácie, v ktorom sú prekážky neumožňujúce prejazd vozidiel. Za prekážku, neumožňujúcu prejazd, sa považuje aj snehová vrstva presahujúca 10 cm.

Poskytovateľ / Vykonávateľ zimnej údržby – externý zmluvne dohodnutý dodávateľ alebo zamestnanec obce

1. Riadenie zimnej údržby

- V bežných zimných podmienkach riadi výkon zimnej údržby Obec ako správca miestnych komunikácií podľa aktuálne platného plánu zimnej údržby. Samotný výkon realizuje podľa poradia dôležitosti zmluvne dohodnutý partner a obec .
- Vykonávateľ zimnej údržby je povinný viesť denné záznamy, v ktorých budú zaznamenané všetky skutočnosti súvisiace s realizovaným výkonom zimnej údržby. V nasledovnom rozsahu:
 - Vykonávateľ vyhotoví za každý deň, kedy bol vykonaný zásah denný záznam vykonaných prác podľa jednotlivých činností, ktorý vyhotoví elektronicky na formulári.
 - formulár bude obsahovať údaje: názov, meno pracovníka, typ mechanizmu, dátum, čas začiatku prác, čas ukončenia prác, spôsob vykonania prác (bez posypu), s mechanizmami/manuálne,...) miesto vykonávania prác, resp. názvy ulíc, množstvo merných jednotiek a ich ocenenie,
 - Denný záznam potvrdený objednávateľom tvorí prílohu mesačnej faktúry,

- o výkone zimnej údržby je vykonávateľ povinný viesť záznam pohybu a archivovať ho (napríklad sledovaním vozidla/mechanizmu pomocou GPS).
- Za zjazdnosť miestnych komunikácií a schodnosť komunikácií pre chodcov po dobu výkonu zimnej údržby zodpovedá Obec resp. zmluvný poskytovateľ v rozsahu predmetu plnenia podľa samostatnej zmluvy.
- Poskytovateľ zabezpečí pohotovosť počas celého trvania zimného obdobia. Získava informácie o počasí z internetu - predovšetkým zo stránky Slovenského hydrometeorologického ústavu – www.shmu.sk. Súčasťou pohotovosti je aj vlastné monitorovanie situácie v obci so zvýšeným dôrazom na monitorovanie situácie na autobusových zastávkach, vstupoch na priechody pre chodcov a križovaní električkovej trate.
- Zamestnancom obce nariaďuje pohotovosť prednosta.
- V prípade kalamitnej situácie, výkon zimnej údržby riadi prednosta obecného úradu, ktorý určí spôsob a poradie dôležitosti pri odstraňovaní jej následkov. Zvolá poradu, na ktorej sú povinní sa zúčastniť minimálne 2x zamestnanci referátu technicko-prevádzkových činností, 1x zástupca poskytovateľa.

2. Časový, technologický a územný rozsah

Výkon zimnej údržby spočíva v prehŕňaní, posype a odvoze snehu z ciest a chodníkov. Odvoz snehu vykoná poskytovateľ na písomnú žiadosť objednávateľa, na nutnosť odvozu poskytovateľ upozorní.

S údržbou sa začne automaticky bez predchádzajúcej výzvy bezprostredne po napadnutí 5 cm snehu alebo pri prudkom odmáku, kedy sa začne tvoriť kašovitá vrstva snehu. Pred začatím odhŕňania formou SMS upovedomí dispečing. V ostatných prípadoch začne s odhŕňaním najneskôr do 45 minút od výzvy dispečingu. Prehŕňanie sa realizuje na úroveň asfaltu/dlažby (podľa možnosti).

Množstvo a zloženie posypového materiálu sa bude voliť v závislosti od poveternostných podmienok a povrchu (napríklad v denníku zimnej údržby). Posyp ciest bude prioritne riešený zmiešaným materiálom pozostávajúcím z chemickej zložky a z kameniva v pomere 1:6. Chemickou zložkou je cestná soľ – chlorid sodný, pokiaľ z poveternostných dôvodov správca komunikácií neurčí iný materiál. Kamenivo bude lomové drvené frakcie max. 4/8, nie väčšie. Posypový materiál zabezpečí obec.

O ukončení výkonu údržby v rámci konkrétneho zásahu informuje poskytovateľ objednávateľa formou SMS.

V prípade dlhodobého sneženia, vzniku poľadovice alebo avizovanej kalamity poskytovateľ prispôsobí výkon služby v maximálnej miere k zabezpečeniu zjazdnosti a schodnosti miestnych komunikácií.

2.1 Miestne komunikácie pre motorovú dopravu

Poradie dôležitosti 1

Zberné a prepojovacie komunikácie, zásobovacie trasy obchodnej siete, cesty vo svahoch, prístupové cesty k školským, zdravotníckym a sociálnym zariadeniam, železničnej stanici. Autobusové zastávky. Mosty ponad rieku Teplička.

Ukončenie výkonu údržby do 3 hodín od ukončenia sneženia resp. vzniku poľadovice.

Poradie dôležitosti 2

Prepojovacie a obslužné komunikácie sprístupňujúce najmä budovy s hromadným bývaním a priemyselné zóny.

Ukončenie výkonu údržby do 6 hodín od ukončenia sneženia resp. vzniku poľadovice.

Poradie dôležitosti 3

Všetky ostatné miestne komunikácie na ktorých sa vykonáva zimná údržba.

Ukončenie výkonu údržby do 8 hodín od ukončenia sneženia resp. vzniku poľadovice .

- Prehŕňanie a posyp ciest sa realizuje na celú šírku komunikácie. V odôvodnených prípadoch na šírku 1 jazdného pruhu, minimálne však 3m s vytvorením miest na obchádzanie v rozpätí 50m.
- V miestach jednostranného parkovania bude prehŕňanie zabezpečené v smere od parkovacích miest na protifaľnú stranu cesty.
- V miestach obojstranného parkovania bude zabezpečené odhŕňanie od parkovacích miest na voľné plochy (dopravné tiene) pred a za parkovacími miestami, resp. poskytovateľ zabezpečí odvoz snehu.
- Prístupové cesty medzi parkoviskami a garážami budú odhŕňané rovnako, ako v prípade obojstranného parkovania.
- Cesty s jednostranným chodníkom budú prehŕňané prednostne, pokiaľ to priestorové usporiadanie uličného priestoru dovoľuje, na stranu, kde sa chodník nenachádza.
- Parkovacie miesta sa prehŕňajú, pokiaľ tomu v čase prejazdu mechanizácie nebránia zaparkované vozidlá.
- Odhrnutý sneh nesmie byť nahŕňaný k stĺpom verejného osvetlenia, k stanoviskám kontajnerov a na električkovú trať ,
- električková trať v mieste križovania s miestnou komunikáciou musí byť odhrnutá v celej šírke tejto komunikácie.
- Neodhŕňa sa cesta I/61 s výnimkou autobusových zastávok a priechodov pre chodcov. Taktiež sa neodhŕňa cesta II/516 s výnimkou prífaľných autobusových zastávok.

2.2 Komunikácie pre chodcov

Poradie dôležitosti 1

Chodníky v centrálnej zóne, chodníky pri zberných komunikáciách zabezpečujúce prepojenie jednotlivých častí obce, chodníky zabezpečujúce prístup do školských zariadení, k zdravotným a sociálnym službám, dôležité, železničnej stanici a pod. Do 1. poradia dôležitosti sú zaradené taktiež všetky nástupné hrany autobusových zastávok na území obce (bez ohľadu na zaradenie prífaľných chodníkov).

Ukončenie výkonu údržby do 3 hodín od ukončenia sneženia resp. vzniku poľadovice

Poradie dôležitosti 2

Prepojovacie a obslužné chodníky sprístupňujúce najmä budovy s hromadným bývaním a priemyselné zóny.

Ukončenie výkonu údržby do 5 hodín od ukončenia sneženia resp. vzniku poľadovice

Poradie dôležitosti 3

Všetky ostatné chodníky na ktorých sa vykonáva zimná údržba – najmä chodníky v zástavbe rodinných domov

Ukončenie výkonu údržby do 7 hodín od ukončenia sneženia resp. vzniku poľadovice

- komunikácie pre chodcov majú byť odhrnuté v šírke minimálne 1,2 m (v odôvodnených prípadoch menej),
- Ak je to možné, chodníky sa prednostne prehŕňajú na susednú zeleň.
- Pokiaľ je chodník ohraničený z jednej strany domovou zástavbou alebo oplotením a z druhej strany cestou, sneh sa prehŕňa na okraj chodníka pri ceste. Pri chodníkoch s obojstrannou zástavbou alebo oplotením sa chodník prehŕňa na obe strany, tak aby priechodzí priestor zostal v strede. V takýchto prípadoch musí zostať priechodná minimálne ½ šírky chodníka, minimálne však 75 cm. Pokiaľ je chodník užší ako 75 cm, sneh je potrebné odhrnúť na širšie miesto, blízko zeleň, dopravný tieň na ceste alebo odviezť.
- Zastávky autobusov sa odhrňajú a posypajú prednostne, a to v celej dĺžke nástupnej hrany. Pokiaľ sa prístrešok zastávky nachádza mimo priestoru nástupnej hrany, zastávka sa odhrnie až po prístrešok (vrátane priestoru pred a pod prístreškom).
- Na priechodoch pre chodcov bude vykonávaná zimná údržba v celej šírke.
- Chodníčky vedúce od verejného priebežného chodníka k samostatným vstupom do nehnuteľností sa neodhrňajú ani neposypajú – môžu tak urobiť majitelia/užívatelia príľahlých nehnuteľností, pokiaľ ich využívajú.
- Pred vjazdami a vchodmi do nehnuteľností (brány, vstupy a pod.) sa sneh z nájazdov neodhrňa ani neposypa – môžu tak urobiť majitelia/užívatelia príľahlých nehnuteľností, pokiaľ ich využívajú.
- Električková trať v mieste krížovania s komunikáciou pre chodcov musí byť odhrnutá v celej šírke tejto komunikácie,
- Odhrnutý sneh nesmie byť nahŕňaný k stĺpom verejného osvetlenia, k stanoviskám kontajnerov a na električkovú trať

3. Vykonávatelia zimnej údržby

Vykonávateľmi zimnej údržby sú:

Lokalita	Vykonávateľ	
	Cestné komunikácie	Komunikácie pre chodcov
Trenčianska Teplá	Zmluvný poskytovateľ	Obec Trenčianska Teplá
Príles	Zmluvný poskytovateľ	Obec Trenčianska Teplá
m. č. Dobrá	Zmluvný poskytovateľ	Obec Trenčianska Teplá

Dispečing zimnej údržby: 0904 524 093

4. Súčinnosťné opatrenia

Polícia SR ktorá vyšetroje dopravnú nehodu u ktorej je podozrenie, že vznikla závadou v zjazdnosti komunikácie, predvolá na miesto správcu komunikácie, ktorý sa písomne vyjadří k stavu a zjazdnosti miestnej komunikácie.

Pri zabezpečovaní zjazdnosti zvlášť nebezpečných úsekov, alebo v prípade inej naliehavej potreby, môže správca komunikácie po prerokovaní s orgánmi dopravnej polície obmedziť alebo úplne vylúčiť premávku na čas potrebný pre uvoľnenie a údržbu tohto úseku.

Pri implementácii tohto plánu sa vyžaduje súčinnosť poskytovateľa služby Zimná údržba miestnych komunikácií v obci Trenčianska Teplá vrátane Príles a Obce, ktorá zabezpečuje služby Zimná údržba komunikácií pre chodcov v obci Trenčianska Teplá ako aj miestnych komunikácií v miestnej časti Dobrá.