

Obec TRENČIANSKA TEPLÁ



PLÁN ZIMNEJ ÚDRŽBY na území obce Trenčianska Teplá pre zimné obdobie 2020/2021

V Trenčianskej Teplej, 01.12.2020

SCHVÁLILA:



JUDr. Mgr. Slavomíra Propperová
starostka obce



Preambula

Plán zimnej údržby upravuje riadenie a výkon zimnej údržby miestnych komunikácií vrátane všeobecne prístupných a užívaných ulíc a parkovísk vo vlastníctve obce a verejných priestranstiev, ktoré slúžia miestnej doprave a sú zaradené do siete miestnych komunikácií v súlade so zákonom 135/1961 Z. z. o pozemných komunikáciách v znení neskorších zmien s dôrazom na dodržiavanie zásad hospodárnosti a v súlade technologickými normami a postupmi.

Základné pojmy

Zimná údržba - súhrn riadiacich a výkonných činností, ktorými sa zabezpečuje zjazdnosť (schodnosť) miestnych komunikácií v zimnom období, t. j. odstraňovanie, resp. zmierňovanie závad v zjazdnosti (schodnosti) spôsobených zimnými poveternostnými a klimatickými podmienkami.

Zimné obdobie - spravidla od 15.11. príslušného roka a končiace 31.03. nasledujúceho roka. V prípade potreby v závislosti od aktuálnych poveternostných podmienok môže byť starostkou obce zmenené.

Zjazdnosť miestnych komunikácií - stav komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú jazdu motorových i nemotorových vozidiel prispôbenú dopravnému - technickému a stavebnému stavu týchto komunikácií, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže vodič predvídať.

Závady v zjazdnosti - zmeny spôsobené podmienkami a vplyvmi, ktoré nemôže vodič predvídať ani pri jazde prispôbenej stavebnému stavu komunikácie, poveternostným podmienkam, vlastnostiam vozidla a nákladu, vlastným schopnostiam a iným zjavným okolnostiam.

Schodnosť komunikácií určených pre chodcov - je taký stav týchto komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú chôdzu prispôbenú ich stavebnému stavu, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže chodec predvídať.

Závady v schodnosti komunikácií určených pre chodcov - sú obdobné závadám v zjazdnosti, pokiaľ tieto závady neumožňujú bezpečný pohyb chodcov bez ohrozenia a zhoršenia podmienok schodnosti.

Zmierňovanie závad schodnosti - zahrňuje predovšetkým tieto činnosti:

- a) posyp inertnými alebo zmiešanými materiálmi na odstraňovanie alebo zmierňovanie vplyvu vzniknutej námrazy, odstraňovanie ľadu,
- b) pluhovanie, prípadne nasadenie ďalších mechanizmov na odstránenie snehových vrstiev
- c) odvádzanie vody z topiaceho sa snehu

Nezjazdný úsek - úsek pozemnej komunikácie, kde stav vozovky, najmä šmykľavosť vozovky, alebo snehová vrstva na vozovke neumožňuje bezpečný prejazd.

Neprejazdny úsek - úsek pozemnej komunikácie, v ktorom sú prekážky neumožňujúce prejazd vozidiel. Za prekážku, neumožňujúcu prejazd, sa považuje aj snehová vrstva presahujúca 10 cm.

Poskytovateľ služieb zimnej údržby - na základe písomnej zmluvy dohodnutý externý dodávateľ služieb zimnej údržby, ktorého rozsah povinností vyplýva z predmetu plnenia Zmluvy a je v čase podpísania Zmluvy oprávnený na podnikanie v jej predmete.

1. Riadenie zimnej údržby

- V bežných zimných podmienkach riadi výkon zimnej údržby Obec ako správca miestnych komunikácií podľa aktuálne platného plánu zimnej údržby. Samotný výkon realizuje podľa poradia dôležitosti zmluvne dohodnutý partner a obec .
- Poskytovateľ služieb zimnej údržby je povinný viesť denné záznamy, v ktorých budú zaznamenané všetky skutočnosti súvisiace s realizovaným výkonom zimnej údržby. V nasledovnom rozsahu:
 - poskytovateľ vyhotoví za každý deň, kedy bol vykonaný zásah denný záznam vykonaných prác podľa jednotlivých činností, ktorý vyhotoví elektronicky na formulári. Formulár poskytne objednávateľ,
 - formulár bude obsahovať údaje: názov poskytovateľa, meno pracovníka, typ mechanizmu, dátum, čas začiatku prác, čas ukončenia prác, spôsob vykonania prác (bez posypu), s mechanizmami/manuálne,...) miesto vykonávania prác, resp. názvy ulíc, množstvo

- merných jednotiek a ich ocenenie,
- Denný záznam potvrdený objednávateľom tvorí prílohu mesačnej faktúry,
 - o výkone zimnej údržby je poskytovateľ povinný viesť záznam pohybu a archivovať ho (sledovanie vozidla/mechanizmu pomocou GPS).
-
- Za zjazdnosť miestnych komunikácií a schodnosť komunikácií pre chodcov po dobu výkonu zimnej údržby zodpovedá Obec resp. zmluvný poskytovateľ v rozsahu predmetu plnenia podľa samostatnej zmluvy.
 - Poskytovateľ zabezpečí pohotovosť 24 hodín denne počas celého trvania zimného obdobia. Získava informácie o počasi z internetu - predovšetkým zo stránky Slovenského hydrometeorologického ústavu – www.shmu.sk. Súčasťou pohotovosti je aj vlastné monitorovanie situácie v obci so zvýšeným dôrazom na monitorovanie situácie na autobusových zastávkach, vstupoch na priechody pre chodcov a križovaní električkovej trate.
 - V prípade kalamitnej situácie, výkon zimnej údržby riadi vedúci technickoprevádzkových činností, ktorý určí spôsob a poradie dôležitosti pri odstraňovaní jej následkov. Vedúci zimnej údržby zvolá poradu, na ktorej sú povinní sa zúčastniť minimálne 2x zamestnanci referátu technickoprevádzkových činností, 1x zástupca poskytovateľa a prednosta Obecného úradu.

2. Časový, technologický a územný rozsah

Výkon zimnej údržby spočíva v prehŕňaní, posype a odvoze snehu z ciest a chodníkov. Odvoz snehu vykoná poskytovateľ na písomnú žiadosť objednávateľa, na nutnosť odvozu poskytovateľ upozorní.

S odhŕňaním začne poskytovateľ automaticky bez predchádzajúcej výzvy bezprostredne po napadnutí 5 cm snehu alebo pri prudkom odmáku, kedy sa začne tvoriť kašovitá vrstva snehu. Pred začatím odhŕňania formou SMS upovedomí objednávateľa. V ostatných prípadoch začne s odhŕňaním najneskôr do 45 minút od výzvy objednávateľa. Prehŕňanie sa realizuje na úroveň asfaltu/dlažby (podľa možnosti).

Posyp vykoná Obe, pričom zodpovedný zamestnanec rozhodne či je nutné posyp vykonať, množstvo a zloženie posypového materiálu sa bude voliť v závislosti od poveternostných podmienok a povrchu (napríklad v denníku zimnej údržby). Posyp ciest bude prioritne riešený zmiešaným materiálom pozostávajúcim z chemickej zložky a z kameniva v pomere 1:6. Chemickou zložkou je cestná soľ – chlorid sodný, pokiaľ z poveternostných dôvodov správca komunikácií neurčí iný materiál. Kamenivo bude lomové drvené frakcie max. 4/8, nie väčšie.

O ukončení výkonu údržby v rámci konkrétneho zásahu informuje poskytovateľ objednávateľa formou SMS.

V prípade dlhodobého sneženia, vzniku poľadovice alebo avizovanej kalamity poskytovateľ prispôbi výkon služby v maximálnej miere k zabezpečeniu zjazdnosti a schodnosti miestnych komunikácií.

2.1 Miestne komunikácie pre motorovú dopravu

Poradie dôležitosti 1

Zberné a prepojavacie komunikácie, zásobovacie trasy obchodnej siete, cesty vo svahoch, prístupové cesty k školským, zdravotníckym a sociálnym zariadeniam, železničnej stanici. Autobusové zastávky. Most ponad rieku Teplička.

Ukončenie výkonu údržby do **3 hodín** od ukončenia sneženia resp. vzniku poľadovice.

Poradie dôležitosti 2

Prepojovacie a obslužné komunikácie sprístupňujúce najmä budovy s hromadným bývaním a priemyselné zóny.

Ukončenie výkonu údržby do **6 hodín** od ukončenia sneženia resp. vzniku poľadovice.

Poradie dôležitosti 3

Všetky ostatné miestne komunikácie na ktorých sa vykonáva zimná údržba.

Ukončenie výkonu údržby do **8 hodín** od ukončenia sneženia resp. vzniku poľadovice .

- Prehŕňanie a posyp ciest sa realizuje na celú šírku komunikácie. V odôvodnených prípadoch na šírku 1 jazdného pruhu, minimálne však 3m s vytvorením miest na obchádzanie v rozpätí 50m.
- V miestach jednostranného parkovania bude prehŕňanie zabezpečené v smere od parkovacích miest na protifaľnú stranu cesty.
- V miestach obojstranného parkovania bude zabezpečené odhŕňanie od parkovacích miest na voľné plochy (dopravné tieňe) pred a za parkovacími miestami, resp. poskytovateľ zabezpečí odvoz snehu.
- Prístupové cesty medzi parkoviskami a garážami budú odhŕňané rovnako, ako v prípade obojstranného parkovania.
- Cesty s jednostranným chodníkom budú prehŕňané prednostne, pokiaľ to priestorové usporiadanie uličného priestoru dovoľuje, na stranu, kde sa chodník nenachádza.
- Parkovacie miesta sa prehŕňajú, pokiaľ tomu v čase prejazdu mechanizácie nebránia zaparkované vozidlá.
- Odhŕnutý sneh nesmie byť nahŕňaný k stĺpom verejného osvetlenia, k stanoviskám kontajnerov a na električkovú trať ,
- električková trať v mieste križovania s miestnou komunikáciou musí byť odhŕnutá v celej šírke tejto komunikácie.
- Neodhŕňa sa cesta I/61 s výnimkou autobusových zastávok a priechodov pre chodcov. Taktiež sa neodhŕňa cesta II/516 s výnimkou prífaľných autobusových zastávok.

2.2 Komunikácie pre chodcov

Poradie dôležitosti 1

Chodníky v centrálnej zóne, chodníky pri zberných komunikáciách zabezpečujúce prepojenie jednotlivých častí obce, chodníky zabezpečujúce prístup do školských zariadení, k zdravotným a sociálnym službám, dôležité, železničnej stanici a pod. Do 1. poradia dôležitosti sú zaradené taktiež všetky nástupné hrany autobusových zastávok na území obce (bez ohľadu na zaradenie prífaľných chodníkov).

Ukončenie výkonu údržby do **3 hodín** od ukončenia sneženia resp. vzniku poľadovice

Poradie dôležitosti 2

Prepojovacie a obslužné chodníky sprístupňujúce najmä budovy s hromadným bývaním a priemyselné zóny.

Ukončenie výkonu údržby do **5 hodín** od ukončenia sneženia resp. vzniku poľadovice

Poradie dôležitosti 3

Všetky ostatné chodníky na ktorých sa vykonáva zimná údržba – najmä chodníky v zástavbe rodinných domov

Ukončenie výkonu údržby do **7 hodín** od ukončenia sneženia resp. vzniku poľadovice

- komunikácie pre chodcov majú byť odhrnuté v šírke minimálne 1,2 m (v odôvodnených prípadoch menej),
- Ak je to možné, chodníky sa prednostne prehŕňajú na susednú zeleň.
- Pokiaľ je chodník ohraničený z jednej strany domovou zástavbou alebo oplotením a z druhej strany cestou, sneh sa prehŕňa na okraj chodníka pri ceste. Pri chodníkoch s obojstrannou zástavbou alebo oplotením sa chodník prehŕňa na obe strany, tak aby priechodzí priestor zostal v strede. V takýchto prípadoch musí zostať priechodná minimálne ½ šírky chodníka, minimálne však 75 cm. Pokiaľ je chodník užší ako 75 cm, sneh je potrebné odhrnúť na širšie miesto, blízku zeleň, dopravný tieň na ceste alebo odviezť.
- Zastávky autobusov sa odhŕňajú a posypajú prednostne, a to v celej dĺžke nástupnej hrany. Pokiaľ sa prístrešok zastávky nachádza mimo priestoru nástupnej hrany, zastávka sa odhrnie až po prístrešok (vrátane priestoru pred a pod prístreškom).
- Na priechodoch pre chodcov bude vykonávaná zimná údržba v celej šírke.
- Chodníčky vedúce od verejného priebežného chodníka k samostatným vstupom do nehnuteľností sa neodhŕňajú ani neposypajú – môžu tak urobiť majitelia/užívatelia príslušných nehnuteľností, pokiaľ ich využívajú.
- Pred vjazdami a vchodmi do nehnuteľností (brány, vstupy a pod.) sa sneh z nájzdov neodhŕňa ani neposypá – môžu tak urobiť majitelia/užívatelia príslušných nehnuteľností, pokiaľ ich využívajú.
- Električková trať v mieste križovania s komunikáciou pre chodcov musí byť odhrnutá v celej šírke tejto komunikácie,
- Odhrnutý sneh nesmie byť nahŕňaný k stĺpom verejného osvetlenia, k stanoviskám kontajnerov a na električkovú trať

3. Vykonávatelia zimnej údržby

Vykonávateľmi zimnej údržby sú:

Lokalita	Vykonávateľ	
	Cestné komunikácie	Komunikácie pre chodcov
Trenčianska Teplá	Zmluvný poskytovateľ/Obec	Obec Trenčianska Teplá
Príles	Obec Trenčianska teplá	Obec Trenčianska Teplá
m. č. Dobrá	Obec Trenčianska Teplá	Obec Trenčianska Teplá

Dispečing zimnej údržby: 0907 655 472

4. Súčinnosťné opatrenia

Polícia SR ktorá vyšetruje dopravnú nehodu u ktorej je podozrenie, že vznikla závadou v zjazdnosti komunikácie, predvolá na miesto správcu komunikácie, ktorý sa písomne vyjadří k stavu a zjazdnosti miestnej komunikácie.

Pri zabezpečovaní zjazdnosti zvlášť nebezpečných úsekov, alebo v prípade inej naliehavej potreby, môže správca komunikácie po prerokovaní s orgánmi dopravnej polície obmedziť alebo úplne vylúčiť premávku na čas potrebný pre uvoľnenie a údržbu tohto úseku.

Pri implementácii tohto plánu sa vyžaduje súčinnosť poskytovateľa služby Zimná údržba miestnych komunikácií v obci Trenčianska Teplá a Obce, ktorá zabezpečuje služby Zimná údržba komunikácií pre chodcov v obci Trenčianska Teplá ako aj miestnych komunikácií v miestnej časti Dobrá.