

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

Útvar vedúceho hygienika rezortu

oddelenie oblastného hygienika Žilina, Na priekope 170/4, 01001 Žilina

Obec Trenčianska Teplá
Obecný úrad
M.R.Štefánika 376/30
914 01 Trenčianska Teplá

<i>Vaša značka/zo dňa</i>	<i>Naša značka</i> 05124/2022/ÚVHR/100154	<i>Vybavuje</i> MUDr. Szabová	<i>Dátum</i> 06.10.2022
	<i>Stupeň dôverylosti: VJ</i>	0915 291 935	

Vec: Podnet na výkon štátneho zdravotného dozoru: žst. Trenčianska Teplá, hluk z posunu vlakových súprav

Informácia o riešení podnetu

V rámci riešenia podnetu na výkon štátneho zdravotného dozoru (ŠZD) vo veci hluku z posunu vlakov v železničnej stanici Trenčianska Teplá sme Vás listom zo dňa 22.02.2022 informovali, že MDV SR rozhodnutím zo dňa 22.02.2022 vydalo pokyn, ktorým uložilo Železniciam Slovenskej republiky (ďalej len „ŽSR“) povinnosť predložiť protokol o objektivizácii hluku vo vonkajšom chránenom prostredí v lokalite obytnej zóny na Vážskej ulici, v obci Trenčianska Teplá, ktorým sa preukáže účinnosť zrealizovanej protihlukovej steny a predložiť analýzu (hlukovú štúdiu) súčasného stavu a celkovej dopravnej hlukovej situácie spôsobovanej prevádzkou železničnej dráhy a súvisiacich výkonov na trati, ktorá bude obsahovať návrhy na zníženie nadmerného hluku v predmetnej lokalite vrátane štúdie ich realizovateľnosti.

Dňa 22. 08.2022 bol na MDV SR doručený list č. 29821/2022/O440-16 zo dňa 16.08.2022, v ktorom ŽSR zaslali dokument „Analýza (hluková štúdia) súčasného stavu a celkovej dopravnej hlukovej situácie spôsobovanej prevádzkou železničnej dráhy a súvisiacich výkonov na trati, lokalita Vážska ulica, Trenčianska Teplá, ŽSR, VVÚŽ, 06/2022“ (ďalej len „analýza“).

Podľa analýzy sa na hluku v životnom prostredí v predmetnej lokalite najviac podieľajú hluk z posunu a z prejazdu nákladných vlakov, osobitne v noci. Na zníženie hluku z prevádzky nákladných vlakov a posunu v žst. Trenčianska Teplá boli na základe analýzy navrhnuté nasledovné opatrenia:

- zmena časovej polohy nákladných vlakov a časti posunu z časového intervalu noc (resp. čas medzi 23:00 a 1:00 hod) do časového intervalu deň (6:00- 18:00 hod). Takýto posun výkonov v čase by mal na základe výpočtov viesť k zníženiu hluku vo vonkajšom prostredí až na limitné hodnoty vo všetkých časových intervaloch.
- premiestnenie rušňa s naštartovaným motorom pri dlhšom státi ďalej od rodinných domov, t.j. využiť koľaje č. 14-18 namiesto doteraz používaných koľají 20-24.

V analýze je ďalej uvedené, že zo strany sťažovateľov je subjektívne najviac obťažujúco vnímaný hluk z naštartovaného motora rušňa pravidelne odstavovaného priamo pred oknami RD Vážska 1 v noci, resp. v skorých ranných hodinách.

MDV SR oboznámilo ZSSK Cargo so závermi vykonanej analýzy a súčasne ich vyzvalo, aby sa vyjadrili k návrhom opatrení na zníženie hluku z posunu v žst. Trenčianska Teplá uvedeným v analýze a oznámili, akým spôsobom a v akej lehote tieto návrhy zrealizujú, resp. aby predložili ďalšie návrhy konkrétnych opatrení na optimalizáciu hlukovej situácie v predmetnej lokalite. MDV SR opätovne žiadalo riešiť problém dlhodobého státia naštartovaných rušňov v tesnej blízkosti rodinných domov.

Podľa vyjadrenia ZSSK Cargo zo dňa 10.03.2022 sa dodržiavanie zastavovania chodu spaľovacieho motora monitorujete pomocou programu XMatik (vyhodnocuje polohu a pohyb HDV v stanici) a v prípade, ak to situácia dovoľuje, prestavujú HDV na Žilinské zhlavie. Od 1.4.2022 malo byť v žst. Trenčianska Teplá zriadené pracovisko rušňovodiča inštruktora, ktorý má za úlohu zabezpečovať kontrolu prijatých protihlukových opatrení v stanici. Z uvedeného dôvodu MDV SR žiadalo aj o aktuálnu informáciu o zabezpečení kontroly nad dodržiavaním zavedených opatrení.

Opakované meranie hluku v totožnom meracom bode vykonané v rámci získania podkladov pre spracovanie analýzy preukázalo aj to, že protihluková stena, ktorá bola vybudovaná za účelom ochrany pred hlukom z dráhy, nie je dostatočne účinná. Napriek tomu sa predložená analýza vôbec nezaobera kvalitou existujúcej PHS a neobsahuje ani žiadne návrhy na zvýšenie jej účinnosti. Z uvedeného dôvodu MDV SR vyzvalo ŽSR, aby svoj list zo dňa 16.08.2022 doplnili o informácie o kvalite protihlukovej steny a o návrh na zníženie hluku vychádzajúci z posúdenia kvality existujúcej PHS.

Dňa 26.09.2022 bol na MDV SR doručený list, v ktorom ŽSR doplnili predchádzajúce vyjadrenie a vyjadrili sa aj k záverom nimi predloženej analýzy. V liste sa uvádza, že bol skontrolovaný technický stav PHS fyzickou obhliadkou, pričom neboli zistené žiadne technické nedostatky. Ďalej ŽSR informovali, že v pôvodne stanovenom termíne neboli schopní zabezpečiť analýzu v požadovanom rozsahu, nakoľko v rámci verejného obstarávania diela ide o časovo a zároveň aj finančne náročné procesy. Aktuálne príslušná organizačná zložka ŽSR zabezpečuje uzatvorenie zmluvy s úspešným uchádzačom na dodanie „Technicko- ekonomickej štúdie opatrení na elimináciu emisií hluku v obytnej zóne na Vážskej ulici v obci Trenčianska Teplá“, ktorá bude obsahovať konkrétne návrhy na riešenie hluku v tejto lokalite (vrátane vyhodnotenia účinnosti PHS). Ďalšie opatrenia sa budú realizovať na základe výsledkov štúdie.

Listom zo dňa 22.09.2022 zaslala ZSSK Cargo požadované vyjadrenie k záverom analýzy a informovala o vykonávaných opatreniach na zníženie hluku. V liste je uvedené, že ZSSK Cargo monitoruje chod spaľovacieho motora pomocou programu XMatik, v ktorom je nasadený alarm nastavený tak, že pri prekročení časového limitu státia s naštartovaným motorom sa automaticky zapne a zasiela informáciu riadiacemu pracovníkovi. Riadiaci zamestnanec zabezpečí v prípade zapnutia alarmu vypnutie motora. Pravidelné kontroly nad dodržiavaním opatrení u rušňovodičov vykonáva rušňovodič inštruktora a mimoriadne kontroly vykonáva vedúci pracoviska. Zaviedlo sa použitie tichých kompozitných brzdových klátikov na nákladných vozňoch a prednostne sa zaraďujú nové HKV rady 736 s tichším chodom spaľovacieho motora.

ZSSK Cargo sa vyjadrili aj k navrhovaným opatreniam uvedeným v analýze, t.j. presunu prác z nočnej do dennej doby a zmene koľaje pri posune.

Od 23.09.2022 je v platnosti vnútorný predpis, ktorým sa nariaďuje odstavovanie HKV na posunujúcej zálohe počas nočnej zmeny v žst. Trenčianska Teplá tak, že HKV sa v prestávkach posunu do 1 hodiny odstavujú na koľaje 14 až 18 (resp. 10a a 5b – sú vzdialenejšie od RD) a v prestávkach posunu nad 1 hodinu sa HKV odstavujú do RD Trenčianska Teplá. Zároveň je nariadené v prestávkach pri posune nezostávať na koľajach 20 až 24.

Presun prác do dennej doby je aktuálne nerealizovateľný, nakoľko uvedená zmena by mala za následok hromadenie vlakov v žst. Trenčianska Teplá.

O ďalšom priebehu štátneho zdravotného dozoru Vás budeme priebežne informovať

S pozdravom

MUDr. Zuzana Szabová
Oblasťný hygienik Žilina